

II. ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) കോഴിക്കോട്-വയനാട് ചുരം റോഡിന് ബദലായി മറ്റൊരു റോഡ് വികസിപ്പിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി: സർ, വളരെ ഗൗരവമായിട്ടുള്ള വിഷയമാണ് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാനുള്ളത്. ദേശീയപാത 212-ൽ അടിവാരം മുതൽ ലക്കിടിവരെയുള്ള ഭാഗമാണ് വയനാടൻ ചുരമെന്നു പറയുന്നത്.

9.30 A.M.] കോഴിക്കോട്-വയനാട്-മൈസൂർ-ബാംഗ്ലൂർ റൂട്ടാണിത്; അങ്ങയ്ക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. അന്തർ-സംസ്ഥാന പ്രാധാന്യമുള്ള ഈ ചുരം റോഡിൽ കാലവർഷം ആരംഭിക്കുമ്പോൾ മുതൽ നിരന്തരമായി അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. യാത്രാദുരിതങ്ങളും അതോടൊപ്പംതന്നെ ഗതാഗത തടസ്സങ്ങളും ഓരോ വർഷവും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപയാണ് ഈ ചുരം റിപ്പയറിംഗിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ചെലവഴിക്കുന്നത്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത് ഈ വർഷവും അഞ്ചോ ആറോ കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നാണ്. എത്രയോ കാലങ്ങളായി ഓരോ വർഷവും ഇത് നിരന്തരമായി തുടർന്നുവരികയാണ്. ഈ റോഡ് രണ്ടു സംസ്ഥാനങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന 212 എൻ.എച്ച്. എന്നു പറയുന്ന വളരെയേറെ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡാണ്. ഈ കഴിഞ്ഞ ദിവസം വ്യൂപോയിന്റിനും ലക്കിടിക്കും ഇടയിൽ അറുപത് അടി ഉയരത്തിൽ നിന്ന് മണ്ണും പാറയും വൃക്ഷങ്ങളും വീണ് ഈ റോഡിൽ ഗതാഗത തടസ്സമുണ്ടായി. ജെ.സി.ബി. ഉപയോഗിച്ച് മണ്ണ് നീക്കിയശേഷം അടുത്ത ദിവസമാണ് യാത്ര സുഗമമായി നടത്താൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. രണ്ടു സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി, രണ്ടു ജില്ലകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു കിടക്കുന്ന റോഡാണിത്. മഴക്കാലമായിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഈ റോഡിലൂടെയുള്ള യാത്ര വളരെ ദുഷ്കരമാണ്. ഓരോ വർഷവും കോടികൾ ചെലവഴിക്കുന്ന ഈ റോഡിന് 12 കിലോമീറ്റർ നീളമാണുള്ളത്. ഈ ചുരം റോഡിൽ 9 ഹെയർപിൻ വളവുകളുണ്ട്. വാഹനങ്ങൾ ഒടിക്കാനും ഡ്രൈവർമാർക്ക് വളരെ പ്രയാസമാണ്. പാറപ്പറ്റുകൾ തകർന്നും റോഡ് പൊളിഞ്ഞും കിടക്കുന്നതുമൂലം കനത്ത മഴ സമയത്ത് ചുരം റോഡിലൂടെയുള്ള യാത്ര തീർത്തും ദുസ്സഹമാണ്. ചുരം റോഡിന് ബദലായി ഒരു റോഡ് എന്നുപറയുന്ന സ്വപ്നം ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വന്ദ്യപിതാവ് സി. എച്ച്. മുഹമ്മദ്കോയ സാഹിബിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ചതാണ്. അതിനുശേഷം അവക്കാദർകുട്ടിനഹാ സാഹിബ് ആ ബദൽ റോഡ് പോയി പരിശോധിക്കുകയും ആ കാര്യത്തിൽ ഏറെ താല്പര്യമെടുക്കുകയും ചെയ്തു. യശശ്ശരീരനായ മുഖ്യമന്ത്രി സഖാവ് ഇ. കെ. നായനാർ ഈ റോഡിന്റെ പ്രാധാന്യം വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി കണ്ടിട്ടുള്ള ആളാണ്. റോഡിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളെക്കുറിച്ചും ചുരത്തിന്റെ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ചും

ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ മാസ്റ്ററെപ്പോലുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ അനുഭവിച്ച് അറിഞ്ഞിട്ടുള്ളവരാണ്. ഈ റോഡിന് ബദലായി ഒരു ചുരം റോഡ് എന്നു പറയുന്ന സ്വപ്നത്തിന് പത്തോ മുപ്പതോ നാൽപ്പതോ വർഷത്തെ പഴക്കമുണ്ട്. അത്ര ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള കാര്യമല്ല. ദേശീയ പാത 212 ചിപ്പിലിത്തോട് തുടങ്ങി പുതുപ്പാടി പഞ്ചായത്തിലെ വനാതിർത്തിയിൽക്കൂടി ഈ റോഡുകൾ കടന്നുപോകുന്നതാണെങ്കിൽ തീർച്ചയായും 5 ഹെയർപിൻ വളവുകൾ മാത്രമുള്ള രണ്ടു പാലങ്ങളുള്ള ഒരു റോഡ് മതിയാകും. ഇതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ഏറെക്കുറെ പൂർത്തിയായി. ആറു കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കുകൊണ്ട് ഈ റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയും. ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ ചിപ്പിലിത്തോട് പ്രദേശത്തേക്കുള്ള റോഡ് ഇന്ന് നിലവിലുണ്ട്. ഇതുമൂലം മൊത്തത്തിൽ ഏതാണ്ട് മൂന്നു കിലോമീറ്ററോളം ലാഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. മാത്രമല്ല, നിലവിലുള്ള ചുരം റോഡിൽ അപകടകരമായി 9 ഹെയർപിൻ വളവുകൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ നിർദ്ദിഷ്ട ബദൽ റോഡിൽ നാലഞ്ചു ഹെയർപിൻ വളവുകൾ മാത്രമേ ഉണ്ടാകൂ. ഈ റോഡ് പോകുന്ന വഴിയിലെ ഒന്ന് ഒന്നര കിലോമീറ്റർ വനഭാഗം നമുക്ക് വിട്ടുകിട്ടുകയാണെങ്കിൽ കാര്യങ്ങൾ ഉളുപ്പത്തിൽ നടക്കും. കാരണം ഇതിനപ്പുറത്ത് വയനാട് ജില്ലയിൽ വേറെ റോഡ് ഉണ്ട്; ഇപ്പുറത്ത് പുതുപ്പാടി പഞ്ചായത്തിൽ റോഡ് ഉണ്ട്. ഇവ തമ്മിൽ ബന്ധപ്പെടുത്തി ആറു കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കോടുകൂടി ഈ റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും. മലബാറിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളായ തൃഷ്ശൂരഗിരിയും പൂക്കോടുമായി ബന്ധപ്പെടാൻ ഈ റോഡ് വളരെ എളുപ്പമാകുന്നതാണ്. വളരെ അടിയന്തിരമായി ഈ ബദൽ ചുരം റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് ശ്രദ്ധിക്കണം. ഈ ചുരം റോഡുകളിൽ തീർച്ചയായിട്ടും, ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങൾ ഓരോ ദിവസവും കടന്നുപോകും. അതുകൊണ്ട് ഒന്ന്, ഹെവി വെഹിക്കിളിനും മറ്റേറ്റ് ലൈറ്റ് വെഹിക്കിളിനുമായി മാറ്റി വയ്ക്കാം. ഒരു വർഷം വയനാടൻ ചുരത്തിൽ റോഡുവർക്കിന് മുടക്കുന്ന കാഴ് ഉണ്ടെങ്കിൽ പുതിയ ബദൽ റോഡ് ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് ഈ ചുരം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നത് രണ്ടു സംസ്ഥാനത്തിനും ഗുണകരമായിരിക്കും; രണ്ടു ജില്ലയ്ക്കും ഗുണകരമായിരിക്കും; യാത്രക്കാർക്കും വാഹനങ്ങൾക്കും ഇത് പ്രയോജനപ്രദമായിരിക്കും. അതുകൊണ്ട് ഇത് ലാഘവബുദ്ധിയോടുകൂടി കാണാതെ വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി, അങ്ങയുടെ പൂർവ്വികൻമാർ ആരംഭിക്കുകയും അവരുടെ സ്വപ്നമായി താലോലിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ള ഈ റോഡ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട നായനാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നേതാക്കൻമാരുടെ സ്വപ്നമായ ഈ റോഡ്, പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വളരെ അടിയന്തിരമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പം തന്നെ രണ്ടു സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി കൂടുതൽ സുഗമമായിട്ടുള്ള ബന്ധത്തിനുകൂടി ഇത് പ്രയോജനപ്പെടുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യത്തിൽ അനുഭാവപൂർവ്വമായിട്ടുള്ള സമീപനം സ്വീകരിച്ച് സർവ്വേയും മറ്റ് നടപടികളും അടിയന്തിരമായി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് ഈ കാളിംങ് അറ്റൻഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ): സർ, കോഴിക്കോടുനിന്നും വയനാട്ടിലേക്കുള്ള താമരശ്ശേരിവരെയുള്ള ചുരം റോഡിൽ ധാരാളം ഹെയർപിൻ വളവുകളും കുത്തനെയുള്ള കയറ്റങ്ങളുമുണ്ട്. വയനാട്ടിലേക്ക് ഒരു റോഡ് വികസിപ്പിച്ചെടുക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ അഭിപ്രായം മുഖവിലയ്ക്കെടുക്കുന്നു. ഇവിടെ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കി മാറ്റുവാൻ കഴിഞ്ഞാൽ ഹെയർപിൻ വളവുകൾ നാലായി കുറയ്ക്കാനും ചെങ്കുത്തായ കയറ്റം ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും ആകെയുള്ള ദൂരത്തിൽ ഏതാണ്ട് 3 കിലോമീറ്റർ ലാഭിക്കാനും നിലവിലുള്ള ചുരം റോഡ് വൺവേ ആക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. മാത്രമല്ല ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളായ പുക്കോട് തടാകം, തുഷാരഗിരി വെള്ളച്ചാട്ടം എന്നിവിടങ്ങളിൽ എളുപ്പം എത്തിച്ചേരാനും സാധിക്കുന്നതാണ്. ദേശീയപാത 212-ൽ, ചിപ്പിലിത്തോടിൽ നിന്നാരംഭിച്ച് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പുതുപ്പാടി, കോടഞ്ചേരി എന്നീ പഞ്ചായത്തുകൾ, വനഭൂമി, വയനാട് ജില്ലയിലെ വൈത്തിരി പഞ്ചായത്ത് എന്നിവിടങ്ങളിലൂടെ താലിപ്പുഴയിൽ അവസാനിക്കുന്ന പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നീളം ഏതാണ്ട് 10 കിലോമീറ്ററാണ്. ഇതിൽ ആദ്യത്തെ നാലു കിലോമീറ്റർ ദൂരം നിലവിലുള്ള പഞ്ചായത്ത് റോഡാണ്. 4/100 മുതൽ 5/100 വരെയുള്ള ഭാഗം വനഭൂമിയിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഏകദേശം മുന്നേക്കർ വനഭൂമി റോഡുനിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമാണ് എന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. 5/100 മുതൽ 10/100 വരെയുള്ള ഭാഗം വൈത്തിരി പഞ്ചായത്തിന്റെ അധീനതയിലാണ്. വനഭൂമി വിട്ടുകിട്ടുകയാണെങ്കിൽ റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ സാധിക്കും. കേന്ദ്ര വനം-പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന്റെ പക്കൽനിന്നും വനഭൂമി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള ഊർജ്ജിത നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഈ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് 570 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രാഥമിക എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി, പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി: സർ, ഈ വയനാട് ജില്ലയിലെ പുക്കോട് ഭാഗത്തും അതുപോലെ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പുതുപ്പാടി ഭാഗത്തുമുള്ള നിലവിലുള്ള പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ അടിയന്തിരമായി ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ? ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ വല്ലതും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ): പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കണമെങ്കിൽ പഞ്ചായത്തുകളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉണ്ടാകണം. പഞ്ചായത്തുകളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ കൂടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇതു കൊണ്ടുവന്ന് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.